

Arbeitsmaterial

Bremsweg

Der Bremsweg ist der Weg vom Beginn des Bremsens bis zum Stillstand deines Fahrzeugs.

Die Verzögerungswerte, die ein Fahrzeug erreicht, hängen nicht nur von der Haftung der Reifen auf der Fahrbahn und der Bremsanlage des Fahrzeugs ab, sondern auch ganz entscheidend von dir!

Daher unterscheidet man zwischen einer normalen Bremsung und der Gefahrenbremsung.

Bei normaler Bremsung gilt:

$$\frac{\text{Geschw. (km/h)}}{10} \times \frac{\text{Geschw. (km/h)}}{10}$$

Beispiel

Bei 50 km/h bringst du dein Auto durch eine normale Bremsung nach

$$\frac{50 \text{ km/h}}{10} \times \frac{50 \text{ km/h}}{10} = 25 \text{ m}$$

Der **Anhalteweg** beträgt in diesem Beispiel:
15 m Reaktionsweg + 25 m „normaler“ Bremsweg = **40 Meter**